

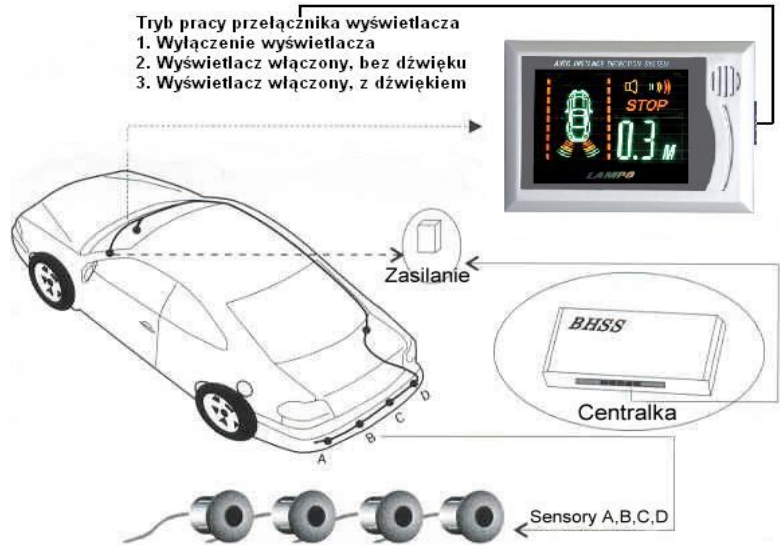
Czujnik parkowania

V2004

INSTRUKCJA MONTAŻU

Tryb pracy przełącznika wyświetlacza
1. Wyłączenie wyświetlacza
2. Wyświetlacz włączony, bez dźwięku
3. Wyświetlacz włączony, z dźwiękiem

I. Instalacja wyświetlacza

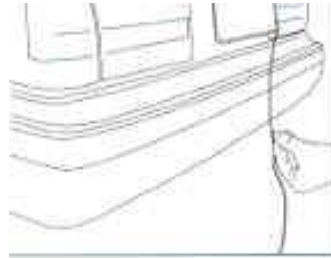


1. Zamocuj wyświetlacz miejscu wybranym przez kierowcę za pomocą „stopki” oraz dwustronnej taśmy samoprzylepnej (zawartych w zestawie).

II. Instalacja centralki



1. Centralka musi być zamontowana we wnęce bagażnika samochodu w miejscu **niedostępnym dla wilgoci** lub wysokiej temperatury

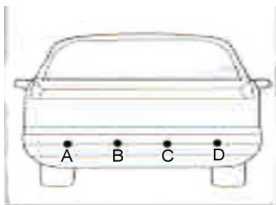


2. Podłączenie odbywa się poprzez wpięcie kabla zasilającego od centralki do gniazda lampy cofania



3. Wszystkie końcówki kabli od sensorów oraz przewód zasilający należy podłączyć do centralki

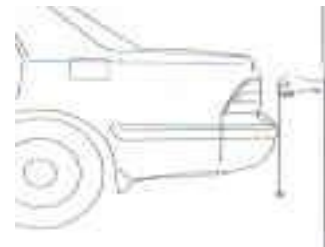
III. Instalacja sensorów



1. Sensory A, B, C i D muszą być zamontowane na tej samej wysokości



2. Odległość między sensorami a podłożem musi zawierać się między **55-60 cm**, nie niżej!!!!



3. Sensory muszą być zamontowane napisem „up” do góry i nie mogą być instalowane w metalu



4. Aby zapewnić najlepszą pozycję dla pomiaru, sensory A i D muszą być zainstalowane 8-13 cm od krawędzi zderzaka.



5. Po wykonaniu pomiarów zaznacz miejsce, w którym ma być otwór



6. Używając dołączonego do zestawu wiertła wywierć otwory we wcześniej zaznaczonych miejscach, mocno wciśnij sensory do otworów

7. W przypadku montażu sensorów, których kable wyposażone są w „konektory”, konieczne jest **zaizolowanie połączonych wtyków** taśmą, w celu uniemożliwienia ich zawilgocenia.
8. Kolejność podłączenia wtyczek: a) sensory, b) wyświetlacz, c) zasilanie (**jako ostatnia czynność !!!**)

**CZUJNIKI PARKOWANIA STANOWIĄ WYŁĄCZNIE POMOC PRZY PARKOWANIU,
NIE ZASTĘPUJĄ OSTROŻNOŚCI I ZDROWEGO ROZSĄDKU KIEROWCY!!!!**